# Programme de Formation en ligne

# Préparation à l'examen théorique BAPD (Scénarios A1/A3, A2)

Durée : 20 heures — en ligne asynchrone

Attestation de formation délivrée après 20h de suivi effectif

#### Objectif général

Préparer les participants à l'examen drone théorique BAPD A2 pour le scénario A2 de la catégorie ouverte

#### Objectifs pédagogiques

- Se préparer efficacement à l'examen BAPD A2, requis pour voler dans la sous-catégorie A2 de la catégorie ouverte (vols proches de personnes).
- Acquérir les connaissances théoriques en météorologie, facteurs humains, caractéristiques techniques des UAS, et mesures d'atténuation des risques.
- Comprendre les règles d'utilisation des drones dans le cadre de la réglementation européenne.

#### Public visé

- Télépilotes de drones de loisir ou professionnels souhaitant voler en sous-catégorie A2 (avec drones de classe C2, à proximité de tiers).
- Toute personne déjà titulaire du certificat A1/A3, souhaitant élargir ses droits de vol en scénario européen.

#### **Prérequis**

- Être âgé de 16 ans minimum
- Avoir obtenu au préalable le certificat A1/A3 sur alphatango.aviation-civile.gouv.fr
- Savoir lire et comprendre le français écrit
- Disposer d'un accès à Internet et d'un ordinateur, smartphone ou tablette
- Aucun diplôme ni expérience de vol exigé

#### Modalités de suivi et d'évaluation

- Suivi de l'assiduité par la plateforme de formation.
- Participation facultative à une session synchrone avec formateur (1h30), en visioconférence.
- Attestation de formation délivrée après réalisation effective des 35 heures de formation, incluant la session synchrone.

#### Méthodes pédagogiques

- Formation 100 % en ligne, accessible en continu.
- Modules interactifs et progressifs.
- Supports avec illustrations pédagogiques.
- Études de cas concrets.
- Auto-diagnostics.
- Quiz d'évaluation continue.
- 1 session synchrone facultative avec le formateur (1h30)
- Session 1 : échanges sur la préparation à l'examen A2 (BAPD), retour sur les notions clés.

#### Moyens humains et techniques prévus

Le support de formation est assuré par M. Romain Poignant, formateur professionnel et référent pédagogique pour Prepa-Drone.fr, titulaire du certificat CATS délivré par la DGAC.

Il est également formé aux scénarios STS-01 et STS-02, et possède plus de 10 ans d'expérience en aéronautique. Il intervient régulièrement dans l'accompagnement à la rédaction de MANEX, la mise en œuvre des procédures SORA et PDRA, et la préparation à l'examen CATS. Une assistance technique et pédagogique est disponible via support@prepa-drone.fr ou par téléphone au +33 6 64 57 25 97.

#### Modalités d'évaluation

- Quiz de validation des acquis en fin de chaque module et examen blanc.
- Évaluation finale sommative.
- Délivrance d'une attestation de formation sous réserve du suivi effectif de la formation.

## Matières et Connaissances théoriques à acquérir

#### I – Météorologie appliquée au télépilotage (7h)

- Composition et couches de l'atmosphère
- Pression atmosphérique
- Température : variations, effets sur les performances
- Le vent : direction, force, turbulences
- Visibilité et phénomènes d'obscurcissement (pluie, brouillard, fumée)
- · Activité solaire : indice KP, effets électromagnétiques
- · Lecture des bulletins météo et préparation météo avant vol

#### II - Performances des UAS (drones) (7h)

- Types d'aéronefs : multirotor, aile fixe, hybride
- · Répartition des masses, centre de gravité
- Batteries : types, sécurité, autonomie
- · Commandes et interfaces de contrôle
- Modes de pilotage (manuel, assisté, GPS, ATTI...)
- Modes de vol automatisés : RTH, Waypoint, stationnaire
- · Limitations techniques : portée, autonomie, altitude
- Fréquences de communication et interférences

### III - Atténuation des risques au sol (6h)

- Distances de sécurité réglementaires selon les scénarios
- Respect de la vie privée et des données personnelles (RGPD)
- Procédures opérationnelles avant/pendant/après vol
  Comportement en situation normale
- Gestion des situations d'urgence (perte de signal, incident, tiers non autorisé)